

TRAMLINK FERROVIA URBANA A PIANO RIBASSATO

Ferrovie Luganesi SA, Lugano, Svizzera

Nel mese di gennaio 2018 le Ferrovie Luganesi SA (FLP) hanno ordinato nove tram-treni a più casse a piano ribassato della tipologia Tramlink per ottimizzare il trasporto urbano e suburbano lungo la linea Lugano-Ponte Tresa.

I veicoli bidirezionali a scartamento metrico offrono zone passeggeri luminose, spaziose e accessibili ai portatori di handicap, dotate di ampi corridoi e numerose aree polivalenti. L'altezza ridotta del piano di accesso delle otto ampie porte su entrambi i lati consentono un rapido scambio di passeggeri alle fermate. I veicoli sono lunghi 45,4 metri, larghi 2,4 metri e soddisfano i più recenti requisiti di protezione in caso di impatto stabiliti dalla norma EN 15227 C-IV e C-III.

Tramlink è un veicolo moderno a piano ribassato dalla struttura modulare e a più casse, che grazie agli innovativi carrelli con assi passanti, offre un elevato confort ed una bassa rumorosità interna ed esterna. Inoltre nelle zone dei passaruota sopra i carrelli, sono stati ricavati 16 comodi posti a sedere raggiungibili senza dovere percorrere rampe o gradini.

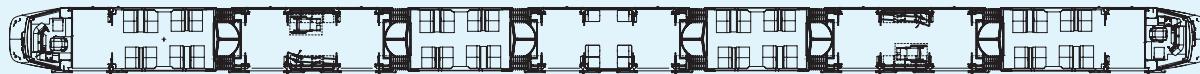
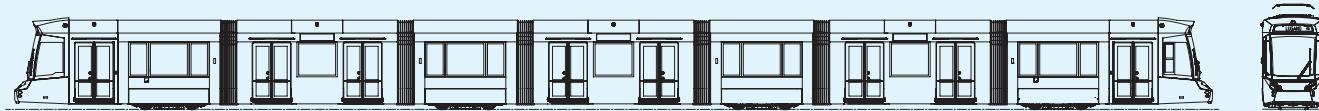
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo, Mijtjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Caratteristiche tecniche

Tecnologia

- Tram-treno bidirezionale
- Costruzione leggera in acciaio ad alta resistenza (Duplex)
- Progetto per carrelli innovativo con assi passanti per un migliore confort, riduzione della rumorosità ed una maggiore capacità di posti a sedere
- Sfruttamento ottimale della sagoma limite

Comfort

- Zona passeggeri accessibile ai portatori di handicap (100% a piano ribassato)
- Zona passeggeri ampia e luminosa con possibilità di personalizzazione individuale
- Otto porte scorrevoli doppie sui ogni lato per un rapido scambio di passeggeri alle fermate
- Efficiente impianto di climatizzazione per la zona passeggeri e la cabina di guida
- Aree polivalenti con due posti per sedie a rotelle e quattro portabicilette
- Sistema di informazione passeggeri avanzato e sistema di videosorveglianza CCTV

Personale viaggiante

- La cabina di guida strutturata in modo ergonomico consente buone condizioni di visibilità in città
- Moderna logica di veicolo con ampi schermi di visualizzazione e comando
- Cabine di guida climatizzate

Affidabilità/Disponibilità/Manutenibilità/Sicurezza

- Soddisfa i requisiti strutturali previsti dalla norma EN 12663 P-IV
- Soddisfa i requisiti in caso di urto secondo la norma EN 15227 C-IV e C-III
- Soddisfa i requisiti relativi alla protezione contro fuoco e fumo istabili dalla norma EN 45545

Dati del treno

Cliente	Ferrovie Luganesi SA (FLP)
Linee di impiego	Lugano, Svizzera
Scartamento	1000 mm
Tensione di alimentazione	1200 V CC
Rodiggio	Bo'-2-Bo'-Bo'
Numero di veicoli	9
Consegna	2020
Posti a sedere	70
Posti in piedi (4 Pers./m²)	228
Altezza di incarrozziamento	320 mm
Lunghezza totale tra i respingenti	45 420 mm
Larghezza del veicolo	2400 mm
Altezza del veicolo	3560 mm
Porte	8 porte doppie per lato
Diametro di ruota, nuova	600 mm
Raggio minimo di curvatura	20 m
Potenza dei motori di trazione	6 x 100 kW
Velocità massima	80 km/h