



# TRAMLINK FERROVIA URBANA A PIANO RIBASSATO

Ferrovie Luganesi SA, Lugano, Svizzera

Nel mese di gennaio 2018 le Ferrovie Luganesi SA (FLP) hanno ordinato nove tram-treni a più casse a piano ribassato della tipologia Tramlink per ottimizzare il trasporto urbano e suburbano lungo la linea Lugano-Ponte Tresa.

I veicoli bidirezionali a scartamento metrico offrono zone passeggeri luminose, spaziose e accessibili ai portatori di handicap, dotate di ampi corridoi e numerose aree polivalenti. L'altezza ridotta del piano di accesso delle otto ampie porte su entrambi i lati consentono un rapido scambio di passeggeri alle fermate. I veicoli sono lunghi 45,4 metri, larghi 2,4 metri e soddisfano i più recenti requisiti di protezione in caso di impatto stabiliti dalla norma EN 15227 C-IV e C-III.

Tramlink è un veicolo moderno a piano ribassato dalla struttura modulare e a più casse, che grazie agli innovativi carrelli con assi passanti, offre un elevato confort ed una bassa rumorosità interna ed esterna. Inoltre nelle zone dei passaruota sopra i carrelli, sono stati ricavati 16 comodi posti a sedere raggiungibili senza dovere percorrere rampe o gradini.

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

#### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefono +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

#### Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Telefono +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Caratteristiche tecniche

### Tecnologia

- Tram-treno bidirezionale
- Costruzione leggera in acciaio ad alta resistenza (Duplex)
- Progetto per carrelli innovativo con assi passanti per un migliore confort, riduzione della rumorosità ed una maggiore capacità di posti a sedere
- Sfruttamento ottimale della sagoma limite

### Comfort

- Zona passeggeri accessibile ai portatori di handicap (100% a piano ribassato)
- Zona passeggeri ampia e luminosa con possibilità di personalizzazione individuale
- Otto porte scorrevoli doppie sui ogni lato per un rapido scambio di passeggeri alle fermate
- Efficiente impianto di climatizzazione per la zona passeggeri e la cabina di guida
- Aree polivalenti con due posti per sedie a rotelle e quattro portabiciclette
- Sistema di informazione passeggeri avanzato e sistema di videosorveglianza CCTV

### Personale viaggiante

- La cabina di guida strutturata in modo ergonomico consente buone condizioni di visibilità in città
- Moderna logica di veicolo con ampi schermi di visualizzazione e comando
- Cabine di guida climatizzate

### Affidabilità/Disponibilità/Manutenibilità/Sicurezza

- Soddisfa i requisiti strutturali previsti dalla norma EN 12663 P-IV
- Soddisfa i requisiti in caso di urto secondo la norma EN 15227 C-IV e C-III
- Soddisfa i requisiti relativi alla protezione contro fuoco e fumo istabiliti dalla norma EN 45545

## Dati del treno

<b>Cliente</b>	Ferrovie Luganesi SA (FLP)
<b>Linee di impiego</b>	Lugano, Svizzera
<b>Scartamento</b>	1000 mm
<b>Tensione di alimentazione</b>	1200 V CC
<b>Rodiggio</b>	Bo'-2-Bo'-Bo'
<b>Numero di veicoli</b>	9
<b>Consegna</b>	2020
<b>Posti a sedere</b>	70
<b>Posti in piedi (4 Pers./m²)</b>	228
<b>Altezza di incarozzamento</b>	320 mm
<b>Lunghezza totale itra i respingenti</b>	45 420 mm
<b>Larghezza del veicolo</b>	2400 mm
<b>Altezza del veicolo</b>	3560 mm
<b>Porte</b>	8 porte doppie per lato
<b>Diametro di ruota, nuova</b>	600 mm
<b>Raggio minimo di curvatura</b>	20 m
<b>Potenza dei motori di trazione</b>	6 x 100 kW
<b>Velocità massima</b>	80 km/h